



Radio CGT Brève



Région Nouvelle-Aquitaine

ANNEE 2022

SEMAINE DU 11 AVRIL

EDITO

Cette semaine ,
ce sera court:
On saigne !!!
Mais on ne lâ-
chera rien, ja-
mais !!! Et pas
non plus à celles
et ceux qui hier
comme aujour-
d'hui ont fait ou
font semblants
d'être des pro-
gressistes pour
les gens du quo-
tidien...ou qui
s'indigne quand
on leur montre
la cooptation...y
compris celle
envers le Prési-
dent...

RAIL EN OR PLUTOT QUE SALAIRES DES QUOTIDIENS, WE GO ?

La semaine du 7 février est une semaine qui aura marquée d'un choix fort le conseil régional de Nouvelle-Aquitaine. L'assemblée délibérante lors de sa plénière du 7 février a fait le choix de financer les rails de la Ligne Grande Vitesse entre Bordeaux et Toulouse et entre Bordeaux et Dax pour un Milliard d'Euros.

DES RAILS POUR UN MILLIARD d'EUROS...

Point ici de quelconque prise de position sur le pour ou le contre d'une



quelconque ligne à grande vitesse, d'autres portent à ce sujet des points de vue différents et la contradiction. En revanche, 242M€ en plus, décidé en quelques minutes pour pallier les défaillances de financement, là pour le coup, cela nous a rappelé que ce que nous demandons et défendons depuis toujours à la Région Nouvelle-Aquitaine :

242 M€ trouvés en quelques minutes...

A TRAVAIL EGAL SALAIRE EGAL en fait est possible et ne relève que d'un choix politique. 6 M€ par an pendant 40 ans voilà le choix donc réalisé, le quasi exact besoin par an pour aligner au même régime indemnitaire les agents de catégorie C sur l'ensemble de la région. 17 ans maintenant que les agents des lycées ont été transférés et toujours des écarts intolérables.

Mais pas 6M€ d'€ par an pour les salariés du quotidien en 17 ans...

Voilà donc le choix qui a été fait : des rails plutôt que les agents du quotidien. Sommons que cela vienne faire réagir le nouvel exécutif pour une vraie reconnaissance du travail des agents du quotidien. Si certains se sont réjouis la même semaine du lancement du Corail OUIGO, une chose est certaine, ce sera donc bien le TGV pour les riches et le Corail pour les pauvres.



CE SERA NOTRE COMPTE-RENDU DES DEUX DERNIERS CT



Y-AURA-T-IL DES CANDIDATS AU
2ème TOUR ?